



# Harley Davidson

## Legende auf zwei Rädern



**1903** Das hätten sich William S. Harley und die Brüder Walter und Arthur Davidson nicht träumen lassen, als sie im Jahre 1903 in einem zwölf Quadratmeter großen Holzschuppen in Milwaukee ihr erstes Motorrad bauten. Die „**Silent Grey Fellow**“ – die erste Harley-Davidson – sollte einen Mythos begründen und ihren Namen weltweit bekannt machen.

Harley-Davidson ist heute mehr als ein Freizeit- oder Transportgerät, viele Fahrer sehen in ihrem

Fahrzeug eine Weltanschauung.



**1907** Nur drei Exemplare verließen damals die kleine Werkstatt in Milwaukee. Aber schon 1907 schloss sich Bruder William Davidson als vierter den drei Motorradpionieren an und gemeinsam wurde die „Harley-Davidson Motor Company Inc.“ gegründet.

**1909** entstand der legendäre V2-Motor in ihrer Werkstatt. Noch heute begründet seine Leistungsfähigkeit, Robustheit und der charakteristische Sound das Bild von Harley-Davidson.

**1920** hatten Harley und die Davidson Brüder bereits 2.000 Mitarbeiter, die in Milwaukee fast 30.000 Maschinen produzierten. Harley-Davidson stieg auf zum größten Motorradproduzenten der Welt. Motorräder wie man sie heute kennt, sind fast alle durch die Innovationen von Harley-Davidson beeinflusst.

**1937** wurden die ersten WL Modelle produziert, dessen Motor wegen der Form des Zylinderkopfes den Spitznamen „Knucklehead“ (Knöchelkopf) erhielt.

**1948** wird der Knucklehead-Motor durch den Panhead ersetzt, dieser Name entstand wegen der Form der Deckel über den Zylinderköpfen.

**1971** avancierte der „**Easy Rider**“, nicht zuletzt durch eine Hauptrolle im Kino-Kassen-Knüller „**Born to be wild**“, als erstes Chopper Modell zum Liebling der rebellischen Jugend.

**1989** wurde die „Fat Boy“ aufgelegt und ist auch im 21. Jahrhundert immer noch Maßstab aller Motorradfans.



Inzwischen ist die Firma Harley-Davidson mit rund 6.000 Mitarbeitern an acht Standorten in Wisconsin, Pennsylvania, Missouri und Alabama in den USA vertreten. Natürlich sind auch Niederlassungen rund um die Welt gegründet worden.

**1998** Ab diesem Zeitpunkt ist die Produktion auf über 145.000 Motorräder pro Jahr angewachsen. Unvergessen die Feiern zum hundertjährigen Bestehen. Harley-Fans aus aller Welt machten sich in einer Sternfahrt auf nach Milwaukee, um dem Geburtsort des amerikanischen Traums ihre Referenz zu erweisen.

**2003** feierte Harley Davidson sein 100-jähriges Jubiläum.

*The American Way of Life*  
*SINCE 1903*

**PROMOTIONSAKTIONEN**

In den verschiedenen Einkaufszentren wurden zusätzlich zur Ausstellung verschiedene Promotionen und Aktivitäten seitens unserer Klienten durchgeführt, wie:

- ✓ Information über die Motorradausstellung an die Motorradclubs im Umkreis
- ✓ Ankündigung der Ausstellung durch Rundfunkstationen und Fernseher
- ✓ Beiträge in der Centerzeitung
- ✓ Plakatankündigungen (Fotos und Beschreibung der Motorräder sind auf unserer Internetseite zum downloaden)

*[www.classic-bikes.com](http://www.classic-bikes.com)*

## Presstext

# *The American Way of Life* *SINCE 1903*

Der Schriftzug auf dem Tank sagt mehr als tausend Worte.

### **Harley-Davidson!**

1903 bauten die Gebrüder Davidson und William S. Harley ihr erstes Motorrad und wahrlich nicht ihr letztes!

Die Modelle kamen und gingen, aber der Mythos ist geblieben.

Die Tage vom \_\_\_\_\_ sind ein Pflichttermin für alle Harley-Davidson Fans.

Da kommt man aus dem Staunen nicht mehr heraus, zu sehen sind die verrücktesten und schönsten der legendären Feuerstühle. Die Ausstellung beinhaltet neben den Motorrädern natürlich auch gut durchdachte und dem jeweiligen Baujahr des Motorrades angepasste Dekoration.

**LIVE TO RIDE – RIDE TO LIVE** sind die Kultworte aller Harley-Davidson Freaks und jener, die es noch werden wollen.

In diesem Sinne wünscht Ihnen das EKZ \_\_\_\_\_ viel Spaß beim Bestaunen dieser in Europa einzigartigen Sammlung.

*[www.classic-bikes.com](http://www.classic-bikes.com)*