

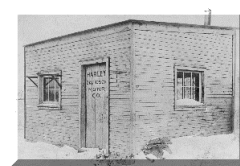
Storia della

HarleyDavidson



1903 Il ventunenne William S. Harley assieme al ventenne Arthur Davidson producono la prima moto Harley-Davidson – la „**Silent Grey Fellow**“.

Le sue moto sono da corsa a due cavalli e 405cc di cilindrata, e un carburatore che gli permette di arrivare fino a 45 miglia all'ora. La trasmissione è assicurata da una cintura di cuoio piatto di 3,17cm, il serbatoio porta 5,6 litri, le ruote hanno un diametro di 28 pollici, si frena retropedalando, il modello è di colore nero e costa \$200. La fabbrica nella quale lavorano è in realtà una baracca di legno di 3 metri per 2,5 con le parole "Harley-Davidson Motor Company" scritte a mano sulla porta. Il fratello di Arthur, Walter Davidson si unisce poco dopo a loro.



1907 Anche William A. Davidson si unisce al lavoro dei fratelli. Il 17 settembre viene legalmente costituita la ditta Harley-Davidson e il capitale diviso in quattro. I dipendenti sono ora diciotto.

1909 La ditta H-D propone la sua prima V-Twin bicilindrica. Con una cilindrata di 850cc la moto ha 7cv. L'immagine dei due cilindri in una configurazione a 45° diventa in breve tempo un'icona nella storia delle Harley-Davidson. In questo periodo diventano disponibili per la prima volta i pezzi di ricambio.

1918 Quasi il 50% delle moto prodotte vengono comprate dai corpi militari per la Prima Guerra Mondiale. Alla fine della guerra si stima che i militari abbiano utilizzato circa 20.000 moto, la maggior parte essendo H-D. Il primo americano che entrò in Germania dopo l'armistizio lo fece guidando una H-D.

1920 La ditta Harley-Davidson è diventata la più grande produttrice di motociclette al mondo. Si può comprare una H-D da più di 2000 punti vendita distribuiti in 67 nazioni.

1921 Il primo motore V-Twin 1200cc/18cv viene inserito sui modelli JD e FD. I motociclisti della squadra H-D vincono tutte e otto le gare nazionali.

1937 Si producono i primi modelli WL (con il soprannome „Knucklehead“ a causa della forma di su testa dei cilindri).

1948 Il motore Knucklehead viene sostituito con il Panhead che la testa del cilindro in alluminio e sollevatore idraulico per valvole. Il motore è disponibile in due versioni: 1000cc e 1200cc.

1958 I primi freni e sospensioni idrauliche posteriori appaiono sul Duo-Glide.

1966 Il primo motore Shovelhead viene installato sull'Electra-Glide, rimpiazzando il motore Panhead.

1984 La H-D presenta il motore 1340cc V Evolution su cinque modelli, tra i quali la nuova Softail. Il motore Evolution è il risultato di sette anni di ricerca. Il design innovativo della Softail inizia la moda di "nascondere" gli ammortizzatori posteriori.



1998 La H-D celebra il suo 95° compleanno. Più di 140.000 motociclisti si recano a Milwaukee per festeggiare.

2003 Si è celebrato il centenario della Harley Davidson.

Comunicata di stampa

The American Way of Life
SINCE 1903

PROMOZIONE

Verranno realizzate promozioni ed attività dei nostri clienti per completare la mostra, come ad esempio:

- ✓ Informazioni sulla esposizione ai clubs di motociclette presenti nei dintorni
- ✓ Annuncio della esposizione trasmessa per radio e sul canale televisivo
- ✓ Contributo nel giornale del centro commerciale
- ✓ Affisso pubblicitario (le foto e descrizioni delle moti si può scaricare del nuestro sito Internet)

www.classic-bikes.com

Comunicata di stampa

The American Way of Life SINCE 1903

Le lettere incise sul serbatoio dicono più di mille parole.

Harley-Davidson!

La leggenda nasce nel 1903, quando i fratelli Davidson insieme a William S. Harley creano la loro prima moto, la prima di una lunga serie!

Nacquero in seguito diversi altri modelli, ma quello che rimane è il mito.

I giorni dal _____ vedranno un appuntamento di dovere per tutti i patiti dela Harley-Davidson.

C'è da rimanere stupefatti alla vista delle più leggendarie e più pazze moto e dei più belli fra i rombanti bolidi. L'esposizione è contraddistinta da un'ambientazione arricchita da elaboratissime decorazioni che rispecchiano rispettivamente l'atmosfera dell'anno di costruzione di ogni singolo oggetto esposto.

LIVE TO RIDE – RIDE TO LIVE, ecco il leggendario motto di tutti gli appassionati del mondo Harley-Davidson e di tutti quelli che aspirano a viverlo.

In questo senso la _____ Vi augura tanto divertimento all'ammirare questa ammirevole collezione, unica in tutta Europa.

www.classic-bikes.com